



**E' ACCADUTO DOMENICA 4** Coinvolte diverse persone, grave un operatore di Autostrade

# Terribile schianto sull'A12 ore apprensione per Nicolini

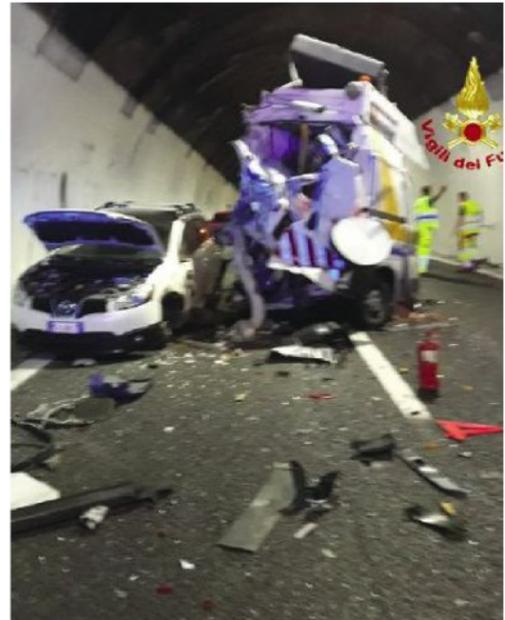
LAVAGNA/SESTRI L. (c) Restano critiche le condizioni di **Renato Nicolini**, operatore di Autostrade di Sestri Levante, rimasto ferito lo scorso 4 agosto sulla autostrada A12 tra Sestri Levante e Lavagna, in direzione Genova, insieme a due agenti della **Polizia Stradale**: un tir ha travolto il suo furgone che segnalava la presenza di un'automobile in panne.

Il 51enne era stato trasportato in ambulanza in codice rosso all'ospedale San Martino di Genova. L'uomo è stato operato da un'equipe mista di chirurghi plastici, urologi ed ortopedici per la ricostruzione della parte ossea e dei tessuti molli. A renderlo noto il nosocomio del capoluogo ligure. Ora è in rianimazione, la prognosi resta riservata.

Sono stati, invece, dimessi i tre feriti, i due agenti della **Polizia Stradale** e l'autista del camion che li ha investiti. Sul fronte delle indagini si fa strada l'ipotesi che l'autista del mezzo pesante possa essersi distratto perché il camion procedeva a velocità non elevata. L'uomo è indagato per lesioni stradali. Sono stati sequestrati il mezzo e il telefono cellulare dell'autista,

per capire se stesse telefonando o scrivendo messaggi.

«E' l'ennesima dimostrazione di uno stato d'insicurezza sotto gli occhi di tutti che incredibilmente viene sottovalutato - ha detto il dirigente nazionale **Siap Roberto Traverso** - Autostrade continua a far pagare pedaggi esosi per la percorrenza si tratti autostradali insicuri dove i poliziotti della stradale, operatori della sicurezza e gli utenti rischiano e spesso perdono la vita per la mancanza dei requisiti minimali di sicurezza. In Liguria la corsia d'emergenza è un'utopia - prosegue Traverso - le vie di fuga nelle gallerie sono rarissime e quindi insufficienti. Le misure delle larghezze delle carreggiate fanno emergere forti perplessità in merito alla loro idoneità. Ogni giorno, ogni fine settimana, ogni esodo festivo, bisogna incrociare le dita. Riteniamo inaccettabile - conclude Traverso - che si parli della revoca della concessione ai Benetton per l'assurdo e vergognoso crollo del Ponte Morandi di Genova mentre l'insicurezza dei tratti dell'A7-A10 e A12 ormai sono accettati silenziosamente dalla politica a partire dalla Regione Liguria».



**L'INCIDENTE SULL'A12 DI DOMENICA 4 AGOSTO**  
Le immagini inviate dai Vigili del Fuoco

